

**QUOTAZIONI  
dei veicoli  
AUTOBIANCHI**

Questo documento riporta le quotazioni di mercato dei veicoli di marca Autobianchi apparse di recente sui più diffusi periodici di settore

# AUTO D'EPOCA

febbraio 2006

88 *Quotazioni*

*La Gazzetta*  
L'ESPRESSO

FEBBRAIO 2006

## Le Quotazioni

Le tabelle riportate in queste pagine vogliono costituire una guida per la valutazione di veicoli di interesse storico e amatoriale, e prendono in considerazione i principali modelli di autovetture, motocicli, veicoli commerciali e fuoristrada costruiti fino agli anni Ottanta. Nell'organizzazione per categoria e per marca, sono raggruppate in una voce unica le varianti appartenenti alla stessa "famiglia", per le quali allestimento e cilindrata non determinano differenze sostanziali in termini di quotazione.

Per la compilazione di questo listino ci siamo avvalsi della collaborazione di Sergio Puttini, storico dell'automobile e del costume, autorevole perito d'arte, esperto di modernariato e collezionismo, nonché consulente tecnico del Tribunale e della Camera di Commercio di Milano e membro del Collegio Lombardo Periti Estimatori Consulenti e dell'Unione Europea Esperti d'Arte.

Per facilitare la consultazione, viene riportato un unico valore di base, formulato sulla scorta della rarità e

dell'interesse storico di ogni singolo modello, che può essere ricondotto ad un esemplare specifico adottando i criteri qui di seguito suggeriti.

Quello che esponiamo come **valore di base** si riferisce a un veicolo in condizioni d'uso, marciante e integro, che rispetta le caratteristiche di produzione originali ed è dotato degli accessori previsti dalla Casa costruttrice o realizzati da costruttori specializzati per quel modello specifico.

La normale usura dovuta ad un uso frequente (con necessità di interventi di manutenzione ordinaria e limitati interventi di manutenzione straordinaria) può decurtare il valore di base fino al 25%, mentre nel caso di necessità di interventi importanti su meccanica e carrozzeria la riduzione può arrivare fino al 50%.

Nel ricondurre la quotazione alla realtà del mercato, vanno considerati anche gli aspetti legati al rapporto domanda/offerta, il tipo di trattativa (tra privati o commercianti), le condizioni di pagamento. Altre compo-

nenti legate alle tendenze della moda, al valore affettivo o al gusto personale (colore, accessori, versione) sono puramente soggettive e di difficile quantificazione.

Nel settore del collezionismo, viene definito come **valore di stima** quello attribuito da un perito d'arte sulla scorta di valutazioni che tengono conto di elementi come, ad esempio, i costi sostenuti per un restauro professionale. Nel nostro caso questo valore dovrebbe riferirsi a un veicolo d'epoca o amatoriale in condizioni eccellenti, per il quale sono stati tenuti in considerazione anche i costi di manutenzione per la perfetta conservazione del mezzo e il costo d'acquisto di un veicolo equivalente di produzione corrente. Tale importo, da ricavare incrementando il valore di base del 40%, può rappresentare un valido riferimento per le Compagnie d'Assicurazione, per una polizza di furto e incendio o per un risarcimento danni.

**ATTENZIONE:** In grassetto corsivo le voci aggiornate che hanno subito un aumento di valore nell'ultimo anno.

<b>AUTOBIANCHI (Italia)</b>	<b>anno</b>	<b>base</b>
Bianchina Trasformabile	1957/62	3.700
Bianchina 4 posti	1962/69	2.200
Bianchina Panoramica	1960/69	1.600
Bianchina cabriolet	1960/69	6.200
Stellina	1964/66	3.700
Primula	1964/68	3.100
Primula coupé	1965/70	3.700
Primula 65C	1968/70	2.900
<b>A111</b>	<b>1969/72</b>	<b>8.500</b>
A112	1969/84	2.200
A112 Abarth	1971/76	3.900
A112 Abarth (70 HP)	1975/84	3.100

# RUOTE CLASSICHE

luglio 2006

A-A

Quotazioni ANCHE SU INTERNET: WWW.RUOTECLASSICHE.IT

Mercato

## 10 gradi di valore

130%	Vetture conservate, originali in ogni parte, perfette nell'aspetto e nella meccanica. In condizioni pari al nuovo, la quotazione può salire anche oltre.
120%	Vetture restaurate a regola d'arte e riportate a nuovo nella meccanica, negli interni e nella carrozzeria nel pieno rispetto dell'originalità.
100%	<b>Prezzo RUOTECLASSICHE</b> Vetture di buon livello, originali, ben conservate, oppure restaurate professionalmente. Vetture omologate Asi o di sicura omologazione.
90%	Vetture originali con restauri eseguiti discretamente e in epoca non recentissima. Al limite minimo di omologazione Asi.
80%	Vetture originali con restauri di vecchia data, da rivedere in alcuni punti e con meccanica funzionante ma da riportare a piena efficienza.
70%	Vetture originali ma con lavori di restauro da eseguire e bisognose di sostanziosi interventi meccanici.
50%	Vetture visibilmente raffazzonate nella carrozzeria e nell'interno, con meccanica marciante ma da rivedere completamente.
40%	Vetture incomplete da restaurare a fondo con aggiunta di parti, con meccanica precaria e malamente marciante.
20%	Vetture di restauro difficile e non conveniente, con meccanica non marciante ma recuperabili in diversi elementi.
10%	Vetture allo stato di relitto, non restaurabili, con modeste possibilità di recupero di parti meccaniche e di carrozzeria.

IL PREZZO RUOTECLASSICHE

## Quando vale di più quando di meno

Il valore di un'auto storica è fortemente influenzato dalle condizioni di meccanica e di carrozzeria e dalla fedeltà dell'eventuale restauro. I nostri prezzi si riferiscono a "vetture di buon livello, originali, ben conservate oppure restaurate professionalmente, omologate Asi o di sicura omologazione". A ogni variazione delle suddette condizioni, indicate nel grafico qui a lato pari a 100, corrisponde una variazione percentuale, in più o in meno, del valore della vettura.

GUIDA ALLE QUOTAZIONI

■ Le nostre stime costituiscono un punto di riferimento sicuro per chi vende o compra una "storica" e per le società assicuratrici. Esse coprono un arco di tempo che va dal 1918 al 1996, ricongiungendosi così ai "Prezzi dell'usato" pubblicati da Quattroruote.

■ Le vetture con oltre 20 anni sono tutte quotate, anche se talune versioni possono risultare accorpate perché di identico valore commerciale; le vetture da 10 a 20 anni sono invece selezionate in considerazione della loro importanza collezionistica.

■ I parametri adoperati per aggiornare i valori delle auto si basano su analisi di mercato, verifica delle inserzioni del nostro "Vendo & Compra", sondaggi presso i principali commercianti di settore, prezzi battuti nelle varie aste internazionali; sono elaborati seguendo lo stesso metodo usato da Quattroruote.

■ I prezzi sono in euro; solo le vetture americane sono valutate in dollari, sulla base del mercato statunitense, e raggruppate in "famiglie" di modelli con caratteristiche e quotazioni analoghe.

■ I prezzi dei motocicli fanno registrare variazioni significative solo nel medio periodo: ne pubblichiamo quindi le quotazioni due volte l'anno, in giugno e in dicembre.

### AUTOBIANCHI Italia

BIANCHINA TRASFORM./SPECIAL	473-499	1957-62	4.500
BIANCHINA PANORAMICA	499	1960-69	2.500
BIANCHINA PANORAMICA DECAPOTT.	499	1960-69	3.000
BIANCHINA CABRIOLET	499	1960-69	7.000
BIANCHINA BERL. 4 POSTI/SPECIAL	499	1962-69	2.500
GIARDINIERA	499	1966-77	2.000
STELLINA	767-782	1963-68	4.500
PRIMULA I SERIE	1221	1964-68	2.000
PRIMULA 65 C	1197	1968-70	1.500
PRIMULA COUPÉ 1.2	1221	1965-68	2.500
PRIMULA COUPÉ S 1.4	1438	1968-70	2.500
A 111	1438	1969-72	1.000
A 112	963	1969-71	1.500
A112 NORMALE/JUNIOR	963	1971-82	500
A112 JUNIOR	963	1983-86	750
A112 ELEGANT	965	1971-82	500
A112 ELITE	965	1979-82	750
A112 ELITE	965	1983-85	750
A112 LX	965	1983-85	1.000
A112 ABARTH (58 CV)	982	1971-76	3.500
A112 ABARTH (70 CV)	1049	1975-77	2.500
A112 ABARTH (70 CV) 5 MARCE	1049	1977-82	2.000
A112 ABARTH (70 CV) 5 MARCE	1049	1982-85	2.000
Y10 FIRE/TOURING	999-1049	1985-86	750
Y10 TURBO	1049	1985-88	1.000
Y10 4WD/FIRE 1.1 4WD	999-1108	1988-95	1.500

# AUTOMOBILISMO D'EPOCA

luglio 2006

178

## LE QUOTAZIONI - SPECIALE VETTURE ITALIANE

IL MERCATO DELLE CLASSICHE DI AUTOMOBILISMO D'EPOCA

### **Tre gradi di valore**

#### **★ Relitto**

*Vetture in pessime condizioni di carrozzeria e interni, complete delle componenti meccaniche, elettriche e di interni fondamentali, ma non marcianti e prive di documenti. Per le vetture di valore inferiore a 10.000 euro (quotazione riferita alla colonna "stato d'uso") un eventuale restauro può essere giustificato unicamente da ragioni affettive.*

#### **★★ Vettura in uso**

*Vetture in buone condizioni d'uso, regolarmente marcianti e in regola con tutte le documentazioni richieste dalla circolazione su strada.*

*Carrozzeria: in buone condizioni, senza restauri importanti e in condizioni originali. Sono accettati accessori originali dell'epoca coerenti con la tipologia della vettura, meglio*

*se originali della Casa costruttrice.*

*Interni: in buone condizioni, completi, con plastiche e tessuti originali o identici all'originale, in condizioni d'uso ma non rotti o strappati.*

*Meccanica: funzionante, motore con adeguata compressione e dal funzionamento regolare, frizione e cambio in buone condizioni, freni, sospensioni e pneumatici efficienti, accessori elettrici funzionanti, gomme di misura omologata all'origine con battistrada almeno al 60%.*

*Impianto elettrico: regolarmente funzionante. È ammessa la presenza di accessori dell'epoca, meglio se originali della Casa costruttrice.*

#### **★★★ Da concorso**

*Vetture in condizioni perfette di originalità e conservazione, del tutto simili a come uscite di fabbrica e con*

*documenti e targhe originali di prima immatricolazione e documenti per regolare circolazione su strada. Se restaurate, il lavoro deve essere documentato ed eseguito a perfetta regola d'arte in conformità alle tecniche, ai materiali e alle specifiche dell'epoca.*

*Carrozzeria: conservata o con restauro conservativo, completamente originale anche nei piccoli particolari.*

*Interni: in condizioni perfette di conservazione e originalità, con eventuali accessori unicamente di tipo originalmente previsto dalla fabbrica.*

*Meccanica: perfettamente marciante, con pochi chilometri percorsi (compatibilmente con l'anno di prima immatricolazione) e con manutenzione regolarmente eseguita da officine autorizzate dalla Casa costruttrice.*

*Impianto elettrico: regolarmente funzionante e completamente originale.*

SEGUE PAGINA SUCCESSIVA

SEGUE

# AUTOMOBILISMO D'EPOCA

luglio 2006

modello	Produzione	Cilindrata	Cv	★	★★	★★★
<b>AUTOBIANCHI</b>						
<b>Bianchina</b>						
BIANCHINA BERLINA 4 POSTI D	1962/66	499	18	100	3.000	4.000
BIANCHINA BERLINA 4 POSTI D SPECIAL	1962/66	499	21	100	3.200	4.000
BIANCHINA BERLINA 4 POSTI F	1965/69	499	18	100	3.000	4.000
BIANCHINA BERLINA 4 POSTI F SPECIAL	1965/69	499	21	100	3.200	4.000
BIANCHINA TRASFORMABILE	1967/69	479	15	500	5.000	6.500
BIANCHINA TRASFORMABILE 2A SERIE	1969/60	479	17	500	5.200	6.800
BIANCHINA TRASFORMABILE 3A SERIE	1960/62	499	18	500	5.200	6.800
BIANCHINA TRASFORMABILE SPECIAL 3A SERIE	1960/62	499	21	500	5.500	7.000
BIANCHINA CABRIOLET	1960/62	499	21	700	7.500	9.500
BIANCHINA CABRIOLET 2A SERIE	1962/66	499	21	700	7.800	10.000
BIANCHINA CABRIOLET 3A SERIE	1965/69	499	21	700	7.800	10.000
BIANCHINA PANDRAMICA	1960/62	495	18	100	3.500	4.500
BIANCHINA PANDRAMICA 2A SERIE	1962/66	495	18	100	3.200	4.000
BIANCHINA PANDRAMICA 3A SERIE	1965/69	495	18	100	3.200	4.000
<b>Primula</b>						
PRIMULA BERLINA 2P / 3P / 4P / 5P	1964/68	1221	60	100	2.500	3.000
PRIMULA 2A SERIE 2P / 3P / 4P / 5P	1965/70	1197	65	100	2.900	3.000
PRIMULA COUPE	1965/68	1221	65	500	3.900	4.500
PRIMULA COUPE S	1968/70	1438	75	500	4.000	5.000
<b>A111</b>						
A111	1969/72	1438	70	100	1.000	1.500
A111 2A SERIE	1972/74	1438	70	100	1.000	1.500
<b>A112</b>						
A112	1969/73	903	44	100	1.500	2.000
A112 ELEGANT	1971/73	903	44	100	1.800	2.000
A112 ABARTH	1971/73	982	58	100	5.000	2.000
A112 2A SERIE	1973/75	903	47	100	1.500	2.000
A112 ELEGANT 2A SERIE	1973/75	903	47	100	1.500	2.000
A112 ABARTH 2A SERIE	1973/75	982	58	500	4.500	6.000
A112 3A SERIE	1975/77	903	47	100	1.500	2.000
A112 ELEGANT 3A SERIE	1975/77	903	58	100	1.500	2.000
A112 ABARTH 58 HP 3A SERIE	1975/77	982	58	500	4.500	6.000
A112 ABARTH 70 HP 3A SERIE	1975/77	1045	70	500	4.500	6.000
A112 4A SERIE	1977/79	903	42	100	1.200	2.000
A112 ELEGANT 4A SERIE	1977/79	965	48	100	1.200	2.000
A112 ABARTH 4A SERIE	1977/79	1049	70	300	4.000	5.000
A112 5A SERIE	1979/82	903	42	100	1.200	2.000
A112 ELEGANT 5A SERIE	1979/82	965	48	100	1.200	2.000
A112 ABARTH 5A SERIE	1979/82	1049	70	300	4.000	5.000
A112 6A SERIE	1982/84	903	42	100	1.200	2.000
A112 ELITE 6A SERIE	1982/84	965	48	100	1.200	2.000
A112 LX 6A SERIE	1982/84	965	48	100	1.500	2.000
A112 ABARTH 6A SERIE	1982/84	1049	70	300	3.500	4.500
A112 JUNIOR 7A SERIE	1984/86	903	40	100	1.000	2.000
A112 ELITE 7A SERIE	1984/86	965	48	100	1.200	2.000
A112 LX 7A SERIE	1984/86	965	48	100	1.500	2.000
A112 ABARTH 7A SERIE	1984/86	1049	70	300	3.500	4.500

modello	Produzione	Cilindrata	Cv	★	★★	★★★
<b>Y10</b>						
Y10 FIRE	1985/92	999	45	100	1.000	1.500
Y10 FIRE LX	1986/89	999	45	100	1.000	1.500
Y10 FILA	1987/89	999	45	100	1.000	1.500
Y10 MISSONI	1987/89	999	45	100	1.200	1.500
Y10 TOURING	1985/89	1049	55	100	1.000	1.500
Y10 TURBO	1985/89	1049	85	100	1.500	2.000
Y10 TURBO MARTINI	1987/86	1049	85	300	1.800	2.500
Y10 4WD	1986/89	999	50	100	1.500	1.500
Y10 FIRE IE	1989/92	1108	57	100	1.000	1.500
Y10 FIRE IE LX	1989/92	1108	57	100	1.000	1.500
Y10 FIRE IE ELECTRONIC	1989/92	1108	57	100	1.000	1.500
Y10 GT I.E.	1989/92	1301	78	100	1.200	1.500
Y10 4WD I.E.	1989/92	1108	57	100	1.200	1.500
Y10 1.1 I.E.	1992/94	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. ELITE	1992/94	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. ELECTRONIC ELITE	1992/94	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. AVENUE	1992/96	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. ELECTRONIC AVENUE	1992/94	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.3 I.E. ELITE	1992/94	1297	74	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. 4WD	1992/94	1108	51	100	1.200	1.500
Y10 1.1 I.E. JUNIOR	1994/96	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. MIA	1993/96	1108	51	100	1.200	1.500
Y10 1.1 I.E. ISICO	1994/96	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. ELECTRONIC VILLE	1994/96	1108	51	100	1.000	1.500
Y10 1.1 I.E. 4WD SESTIERE	1994/96	1108	51	100	1.200	1.500
<b>ALTRI MODELLI</b>						
STELLINA	1963/69	767	31	500	5.000	6.500
GIARDINERA	1968/78	499	18	100	2.500	3.000