



APPUNTAMENTO A FORLÌ PER OLD TIME SHOW

Sabato 14 e domenica 15 marzo la Fiera di Forlì ospita il 6° Old Time Show, organizzato in collaborazione con l'ASI. Sabato mattina verranno premiati i vincitori dei Trofei ASI e delle Manovelle d'Oro. Nel Super Trofeo ASI ha vinto Angelo Accardo, che ha preceduto Gianmaria Aghem e Massimo Raimondi, mentre nel Trofeo Zanon si è imposto proprio Aghem, davanti a Tommaso Rossi e Piero De Angelis. La classifica femminile di entrambi i Trofei è stata appannaggio della bravissima Maria Teresa Rossini.

Nel Trofeo ASI Junior è stato Giovanni Mocerì ad aggiudicarsi l'Alfa Romeo 1300 GT Junior in palio per il primo classificato.

Nella stessa giornata (alle ore 11 presso la Sala Borsa) seguirà la consegna delle Manovelle d'Oro ai Club che, nel 2008, hanno organizzato le migliori manifestazioni. Verranno assegnate ai seguenti sodalizi: Club Piacentino Auto e Moto d'Epoca per la "Vernasca Silver Flag", Veteran Car Club Ligure per il "Circuito della Superba", Musical Watch Veteran Car Club per "La Settimana Bresciana", Circolo Automoto d'Epoca Marchigiano per il "Trofeo Scarfiotti", il Club Romagnolo Automoto d'Epoca per "La Transappenninica", Balestrero Veteran Motor Car Club per la "Giacomo Puccini: le sue Terre i suoi Motori", Scuderia Marche Club Motori Storici per il "Concorso d'Eleganza di Villa Conti" e Scuderia Trentina Storica per la "Rievocazione Storica della Stella Alpina".

Nel proprio stand l'ASI ricorderà il centenario della nascita di Teodoro "Dorino" Serafini, il pilota nato a Pesaro il 22 luglio 1909. Giovanissimo, venne assunto dai fratelli Benelli come pilota collaudatore. Nel 1928 esordì nelle competizioni conquistando le prime vittorie con la Benelli 175. Nel 1933 Serafini entrò come pi-

lota ufficiale alla M.M. di Bologna. Nella classe 175 con la M.M. conquistò il suo primo Campionato Italiano. Due anni dopo, cambiando categoria e marca, passò alla Bianchi 500, con la quale vinse il "Circuito del Lario" e, nel 1936, si laureò Campione Italiano della 500. Nel 1938 venne ingaggiato dalla Gilera e con il modello 4 cilindri compressore si impose nuovamente nel "Circuito del Lario". Nel 1939 fece suo il titolo continentale.

E' nel dopoguerra che Serafini passa dalle due alle quattro ruote e dal 1947 alla fine del 1949 ottiene risultati di rilievo. Alla fine del 1949, viene chiamato da Enzo Ferrari come pilota ufficiale per affiancare Villoresi e Ascari. Nella Mille Miglia 1950, Serafini è secondo assoluto dietro a Marzotto. Sempre su Ferrari si aggiudica poi i giri delle Calabrie e della Toscana. Al G.P. di Monza 1950, deve cedere la sua auto ad Ascari che fa sue pole position e gara vincendo anche il titolo iridato. Durante la Mille Miglia del '51, a Martinsicuro (Abruzzo) abborda una curva ma il cambio della Ferrari non risponde. Serafini è costretto a frenare perdendo il controllo della vettura che precipita in una scarpata. Sarà costretto ad affrontare numerosi interventi chirurgici che lo costringeranno ad abbandonare l'attività agonistica. Muore a Pesaro il 5 luglio del 2000. Per celebrare questo grande pilota un po' dimenticato, nello stand ASI verranno esposti due "pezzi" eccezionali: la Gilera Rondine 500 compressore e la Ferrari 166 F2.

E' questa un'ulteriore tappa dell'operazione culturale svolta dall'ASI, che intende celebrare personaggi che risultano avvolti da un ingiusto oblio.

Presso lo Stand ASI avverrà anche la presentazione dell'Annuario 2009.

CALENDARIO PROVVISORIO DELLE SESSIONI DI OMOLOGAZIONE

AUTO

MARZO

07/03 - SESSIONE SPECIALE (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)
07/03 - CIRCOLO AUTO E MOTO D'EPOCA "V. FLORIO" (PALERMO - SICILIA)
14/03 - A.M.S. BAGNI DELLA PORRETTA (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)
21/03 - CLUB SALERNO AUTOSTORICHE (SALERNO - CAMPANIA)
21/03 - VETERAN CAR CLUB LIGURE (GENOVA - LIGURIA)
28/03 - SESSIONE SPECIALE (BRESCIA - LOMBARDIA)
29/03 - ROMBO ARCAICO (BARI - PUGLIA)

APRILE

04/04 - CLUB AUTO MOTO EPOCA BOLOGNA (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)
18/04 - CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA (MILANO - LOMBARDIA)
19/04 - MOTORI EPOCA SENIGALLIA (ANCONA - MARCHE)

MAGGIO

09/05 - VETERAN CAR CLUB PIETRO BORDINO (ALESSANDRIA - PIEMONTE)
10/05 - GRUPPO AMATORI AUTOMOTO STORICHE (LATINA - LAZIO)

16/05 - AUTOAMATORI CLUB NOVARA VECCHIE GLORIE (NOVARA - PIEMONTE)
17/05 - CLUB AUTO MOTO EPOCA BRINDISI (BRINDISI - PUGLIA)
23/05 - BALESTRERO VETERAN MOTOR CARS CLUB (LUCCA - TOSCANA)
24/05 - MESSAPIA AUTOMOTO CLUB STORICO (LECCE - PUGLIA)
30/05 - SCUDERIA MARCHE (MACERATA - MARCHE)
30/05 - CLUB AUTOMOTO EPOCA RUOTE A RAGGI (PARMA - EMILIA ROMAGNA)

MOTO

31/01/2009 VCC BERNARDI VILLAFRANCA (VR)
28/02/2009 A.T. NUVOLARI MANTOVA
14/03/2009 CMAE MILANO
21/03/2009 CMEF SESTO FIORENTINO (FI)
04/04/2009 CPAE FIOREZZUOLA D'ARDA (PC)
23/05/2009 RDERF VILLANOVA D'ALBENGA
18/07/2009 CJMAE JESI (AN)
07/11/2009 CMAE MILANO (MI)
NOVEMBRE 2009 VCC LIGURE GENOVA