

## POLITICA: ENTRO MARZO LA LEGGE SUL MOTORISMO STORICO

Il dibattito doveva essere incentrato sulla difficoltà che gli artigiani del restauro incontrano nel tramandare la loro professionalità ma, con la presenza di due autorevoli esponenti del mondo politico, il dibattito si è ben presto incanalato sul disegno di legge riguardante il motorismo storico. Il senatore Filippo Berselli e l'onorevole Enrico Pianetta hanno infatti preso parte al convegno promosso dal presidente dell'ASI Roberto Loi, che ha introdotto la problematica relativa al tramandare il lavoro degli artigiani del restauro alle future generazioni. La preoccupazione è data dal fatto che molte di queste aziende, per la quasi totalità a conduzione familiare, una volta raggiunta l'età della pensione da parte del titolare, rischiano di chiudere per mancanza di personale qualificato. L'ASI vorrebbe contribuire a formare i tecnici e i meccanici di domani organizzando corsi professionali specifici da finalizzare con un tirocinio di apprendistato presso le officine specializzate.

Da sinistra, l'onorevole Enrico Pianetta, il senatore Filippo Berselli e il presidente dell'ASI Roberto Loi.



Un compito difficile, ma alla portata delle competenze dell'Automotoclub Storico Italiano, che ha le conoscenze per portare avanti questa missione.

Un settore che da anni attende che l'iter del disegno di legge di cui Filippo Berselli è primo firmatario diventi legge. Il Senatore Berselli ha affermato che il disegno di legge potrebbe venire approvato già nel mese di marzo, poiché vi è unanimità tra i due schieramenti politici. E' infatti molto probabile che venga approvato in sede deliberante senza passare dall'aula del Senato, venendo quindi successivamente riproposto presso i gruppi parlamentari della Camera per la definitiva approvazione. In questo senso l'onorevole Pianetta ha dichiarato la sua disponibilità a far sì che anche in questo passaggio i tempi siano rapidi. Unica condizione perché l'iter sia veloce è che non vengano proposti emendamenti al testo. Un testo che soddisfa quasi per intero l'ASI, anche se restano alcuni aspetti burocratici relativi alla costituzione di una commissione mista incaricata di

stabilire annualmente la lista dei veicoli che possono essere classificati storici che potrebbero complicare un la vita degli appassionati ed esprimere giudizi che solo la storia può dare. Per il resto l'ASI è conscio della sua posizione consolidata da una lunga tradizione e dalla capillarità con la quale copre tutto il territorio nazionale attraverso i suoi club.

Tornando al tema principale, durante la tavola rotonda Roberto Loi ha espresso la volontà di coinvolgere i ministeri. In primis quello dell'Istruzione, Università e Ricerca, perché questo tipo di iniziativa si deve inquadrare in quest'ambito formativo. Poi il Ministero del Lavoro per risolvere i problemi economici legati ai contributi e alla normativa dell'apprendistato.

Quindi il Ministero dello Sviluppo Economico, perché questo tipo di lavoro può rendere il nostro Paese il punto di riferimento per l'intero bacino del Mediterraneo, promuovendo in un certo senso l'esportazione di

questo tipo di servizi, che può essere svolto in Italia, verso i clienti stranieri, appassionati collezionisti che vedono nell'Italia un centro di eccellenza dell'artigianato.

Il Ministero dell'Economia andrà infine sensibilizzato sull'opportunità di permettere agli artigiani di trasmettere ai giovani il lavoro, ospitandoli nelle loro officine. A tal proposito il senatore Berselli ha proposto di iniziare a livello locale, mettendo tra l'altro a disposizione sedi logistiche nel Comune di Montefiore Conca (Rimini), di cui è sindaco. Loi ha quindi ribadito che la collaborazione con gli enti locali e le scuole professionali è fondamentale. L'ASI può mettere a disposizione le sue competenze nel settore, che sono molte, per radunare un gruppo di artigiani disposti a trasmettere le loro competenze. Poi può organizzare tecnicamente le offerte formative, in modo che siano in linea con le necessità di poter restaurare i veicoli secondo le regole di autenticità previste dall'ASI.

## ASI AD AUTOMOTORETRO'

Grande attività in un'area resa viva sia dalla posizione centrale sia dalla conformazione, che ha permesso di esporre tre vetture di grande impatto – le Fiat 1500 fuoriserie carrozzate da Pininfarina, Garavini e Boneschi – e due motociclette, sia per gli spazi, che hanno consentito di creare una sala conferenze, dove si sono tenuti diversi dibattiti.

Il primo – di cui troverete ampia cronaca su La Manovella di marzo – si è tenuto il sabato mattina e ha avuto un'impronta decisamente politica, mentre nella giornata di domenica gli argomenti trattati sono stati di

grande spessore culturale.

In mattinata, Massimo Lucchini, nipote del fondatore della Casa di Arcore, ha illustrato il libro che ripercorre i 100 anni della Gilera.

Nel pomeriggio è stata la volta della Bugatti, presentata dal direttore del Museo di Mulhouse Emmanuel Bacquet. Anche in questo caso è stata ripercorsa la storia della Casa francese attraverso i suoi modelli più prestigiosi. Infine la storia della Mini, che quest'anno compie cinquant'anni. Nello stand ASI è stato presentato il Trofeo Interclub del 2009.



## NOMINE E INCARICHI

### CLUB LE VETERANE

Il nuovo addetto stampa del club Le Veterane di Fossombrone (Pesaro) è Leonardo Mattioli. Sostituisce il dimissionario Dante Petrucci.

### AUTOMOTOSTORICHE ALTOTEVERE

Questo il nuovo consiglio direttivo del club Automotostoriche Altotevere di Città di Castello (PG): Angiolo Varzi, presidente; Floriano Palmi vice presidente; Antonio Magnani, segretario; Bruno Masi, tesoriere; Stefano Bigoni, consigliere e coordinatore manifestazioni; Mario Mariotti, consigliere e addetto stampa locale e manifestazioni; Filippo Saffini, consigliere cronometrista; Marco Castelletti, consigliere e commissario tecnico auto; Veris Valentini, consigliere e addetto alle pubbliche relazioni; Ivano Tassi, commissario tecnico moto.

### AUTO MOTO STORICHE ALTO PIEMONTE

Questo il nuovo consiglio direttivo del club Auto Moto Storiche Alto Piemonte di Biella: Silvio Ubertino, presidente; Daniele Lupato, vice presidente e responsabile commissione manifestazioni; Luigi Vigna, segretario e responsabile ufficio legale; Claudio Milan, Tesoriere e responsabile ufficio segreteria; Lorenzo Pedrale, consigliere e responsabile rapporti con l'ASI e tesseramenti; Ugo Maroso, consigliere e responsabile manifestazioni sportive; Cesare Brovarone, consigliere e responsabile manifestazioni di regolarità; Elio Barbero, consigliere e responsabile manifestazioni motociclistiche; Vittorio Serventi, consigliere e responsabile pubbliche relazioni; Teresio Zola, consigliere e responsabile verifiche tecniche; Silvio Ubertino e Elio Barbero, commissari tecnici moto; Lorenzo Pedrale e Teresio Zola, commissari tecnici auto; Pietro Amosso e Pier Luigi Chiesa, proibiviri; Claudio Deusebio, addetto stampa.

### OLD MOTORS CLUB D'ABRUZZO

Questo il nuovo direttivo dell'Old Motors Club d'Abruzzo di Montesilvano (Pescara): Amedeo Lisciani Petrini, presidente; Giovito Di Nicola, presidente onorario; Antonino Di Fazio e Nicolino Canzano, vice presidenti; Elvio Chiacchia, segretario; Davide Antonioli, tesoriere; Michele Agostinone, Dino Montefiore e Dantino Papponetti, commissari tecnici auto; Giuseppe Altigondo, commissario tecnico moto; Nicolino Canzano, Dantino Papponetti, Dino Montefiore, Enrico Marinucci, Giancarlo Muzzi e Michele Agostinone, commissione manifestazioni; Di Fazio Antonino, responsabile immagine stampa e cultura; Patrizio Mancini, Sergio Di Nicolantonio e Patrizio Tullj, revisori dei conti.

### CLUB TREVISO AUTOSTORICHE

Questo il nuovo direttivo del Club Trevisto Autostoriche per il quadriennio 2009-2013: Giorgio Bettio, presidente e addetto stampa; Luciano Minato, vicepresidente e tecnico ASI; Gianni Zuvinati, past-president e responsabile settore sportivo; Roberto Comisso, segretario; Antonio Cervi, consigliere e tesoriere; Leonardo Pavan, consigliere e aiuto segreteria; Tiziano Pavan, consigliere e aiuto segreteria; Carlo Turchetto, consigliere; Giuseppe Varetton, consigliere e responsabile manifestazioni turistiche; Elio Barretta e Carlo Lemma, proibiviri; Marco Piovesan, aiuto responsabile manifestazioni turistiche; Umberto Trifoglio, tecnico ASI.

### RECAPITI

#### AUTOMOTOSTORICHE ALTOTEVERE

Gli indirizzi di posta elettronica dell'Automotostoriche Altotevere sono: [angiolo.varzi@gmail.com](mailto:angiolo.varzi@gmail.com) (presidente) e [antoniomagnani@libero.it](mailto:antoniomagnani@libero.it) (segretario).

#### AUTO MOTO STORICHE ALTO PIEMONTE

Il recapito di posta elettronica del club Auto Moto Storiche Alto Piemonte è [amsapiella@virgilio.it](mailto:amsapiella@virgilio.it).

#### REGISTRO STORICO ITALIANO INDIAN

Il recapito della nuova sede del Registro Storico Italiano Indian di Lucca è Via Giacomo Puccini 451 - 55100 S. Anna Lucca. Il telefono è 0583.56387, il fax 0583.318500. L'indirizzo di posta elettronica è [info@indianmotorcycle.it](mailto:info@indianmotorcycle.it)

## LE PROSSIME SESSIONI DI OMOLOGAZIONE

### AUTO FEBBRAIO

15/02 - OLD CARS CLUB BARI (BARI - PUGLIA)  
28/02 - VETERAN CAR CLUB ENRICO BERNARDI (VERONA - VENETO)  
28/02 - TOPOLINO CLUB FIRENZE (FIRENZE - TOSCANA)

### MARZO

07/03 - SESSIONE SPECIALE (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)  
07/03 - CIRCOLO AUTO E MOTO D'EPOCA "V. FLORIO" (PALERMO - SICILIA)  
14/03 - A.M.S. BAGNI DELLA PORRETTA (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)  
21/03 - CLUB SALERNO AUTOSTORICHE (SALERNO - CAMPANIA)  
21/03 - VETERAN CAR CLUB LIGURE (GENOVA - LIGURIA)  
28/03 - SESSIONE SPECIALE (BRESCIA - LOMBARDIA)  
29/03 - ROMBO ARCAICO (BARI - PUGLIA)

### MOTO

#### MARZO

14	CMAE	Milano
21	CMEF	Sesto Fiorentino

#### APRILE

4	CPAE	Piacenza
---	------	----------

#### MAGGIO

23	RDERF	Villanova d'Albenga (SV)
----	-------	--------------------------

#### LUGLIO

18	CJMAE	Jesi (AN)
----	-------	-----------

#### NOVEMBRE

7	CMAE	Milano
Dd	VCC Ligure	Genova