

L'ASI IN LUTTO

ROBERTO PROCCHIO CI HA LASCIATO

Lunedì 9 febbraio, dopo breve ma inesorabile malattia, ci ha lasciato Roberto Procchio, Presidente della Commissione Club dell'Automotoclub Storico Italiano e del Piemonte Veteran Car Club. Una persona gioviale e molto efficiente nel suo incarico, che svolgeva con metodo e serietà. Aveva solo 62 anni, una grande passione per il motorismo d'epoca e una incredibile capacità di unire le persone nella loro passione.

Non a caso era presidente del Veteran Car Club Piemonte. Un vero e proprio motore che organizzava raduni, giornate all'insegna dell'amicizia e della solidarietà. Tutti lo conoscono come persona seria, legata al proprio lavoro, alla sua famiglia e all'ASI, del quale sapeva interpretare lo spirito.

Da moltissimi anni ricopriva il ruolo non certo facile di presidente della Commissione Club. Un compito che



richiedeva metodo, precisioni e indiscusse doti umane, oltre che molta pazienza.

Molte volte doveva spiegare ai presidenti dei club che chiedevano di far parte dell'ASI, quali erano le linee filosofiche della Federazione.

Linee filosofiche che seguiva con rigore e passione al servizio di tutto il mondo dell'ASI.

Ci mancherà in consiglio la sua presenza discreta e gioviale. Ci mancheranno le sue relazioni puntuali e precise sull'attività della sua

Commissione. Ci mancherà la sua presenza assidua alle manifestazioni dell'ASI. Una presenza discreta ed entusiasta al tempo stesso.

L'ASI, il suo Consiglio, la Segreteria, la redazione de La Manovella, si uniscono al dolore della famiglia e degli amici di questo prezioso collaboratore dell'ASI.

ECCO IL CALENDARIO

DELLE SESSIONI DI OMOLOGAZIONI MOTO

Una delle novità più importanti introdotte nel 2008 è stata la nuova procedura per il rilascio del certificato di identità delle motociclette, con l'organizzazione di sessioni di verifica collettive al posto delle visite personalizzate. E' stato pertanto stilato un primo calendario sulla base delle domande giunte presso la Segreteria dell'ASI. A tal proposito si ricorda che le domande devono giungere in Segreteria almeno 40 giorni prima della data fissata per la sessione, per dar modo alla Commissione di organizzare il gruppo degli esaminatori. Inoltre non saranno prese in considerazione le domande presentate fuori termine e non saranno esaminati motoveicoli presentati direttamente in sessione, non compresi nell'elenco predisposto dalla Segreteria. Le sessioni saranno accordate se ci saranno almeno 10/15 veicoli da esaminare. Consigliamo pertanto ai club confinanti tra loro di accordarsi per organizzare una sessione comune. Ecco intanto il primo calendario. Ricordiamo che i testerati che intendono partecipare a una sessione di verifica devono rivolgersi al proprio club che, dietro debita compilazione della modulistica, invierà alla Segreteria Generale dell'ASI (entro e non oltre un mese prima della data della sessione alla quale intendono partecipare), la quale provvederà a inserire la richiesta nella sessione organizzata dal club più vicino alla residenza, salvo diverse indicazioni.

IE PROSSIME DATE

FEBBRAIO

28 AT Nuvolari Mantova

MARZO

14 CMAE Milano

21 CMEF Sesto Fiorentino

APRILE

4 CPAE Piacenza

MAGGIO

23 RDERF Villanova d'Albenga (SV)

LUGLIO

18 CJMAE Jesi (AN)

NOVEMBRE

7 CMAE Milano

Dd VCC Ligure Genova

AD AUTOMOTORETRO' LE TAVOLE ROTONDE ASI SABATO 14 E DOMENICA 15 FEBBRAIO A LINGOTTO

Grande impegno culturale da parte dell'ASI in occasione di Automotoretro', la rassegna del collezionismo dei motori che si tiene al Lingotto di Torino da venerdì 13 a domenica 15 febbraio.

Sono infatti previste diverse iniziative: la realizzazione di una pubblicazione e tre tavole rotonde su importanti argomenti. La prima, in programma sabato 14 alle ore 10,00 presso lo stand ASI, ha come tema "Restauro e conservazione dei veicoli storici. Quale futuro?"

Ci sono mestieri che non si imparano sui banchi di scuola. Tra questi molte attività artigianali che richiedono esperienze e competenze molto specifiche, come quelle necessarie al restauro di veicoli d'epoca.

Competenze vaste, poiché il gran numero di componenti montati su un'automobile o una motocicletta, impongono la suddivisione in ulteriori rami di specializzazione. Così il restauro di un mezzo d'epoca richiede l'intervento di carrozzieri, sellai, motoristi, elettrauto, meccanici, che devono svolgere il loro lavoro con grande competenza e abilità manuale.

Le automobili dei primi anni del XX Secolo erano costruite artigianalmente. Pratica proseguita anche nel primo dopoguerra, nonostante l'avvento della catena di montaggio, che però riguardava nella maggior parte dei casi telaio e meccanica. Per tantissimi anni, fino alla fine degli anni Cinquanta, la costruzione della carrozzerie e l'assemblaggio degli altri componenti sono stati affidati

all'estro e alla bravura dei carrozzieri, che hanno proposto vere e proprie opere d'arte, la cui bellezza e il cui valore sono riconosciuti in tutto il mondo.

Lo statuto dell'Automotoclub Storico Italiano prevede che si tuteli la conservazione del patrimonio motoristico. Per farlo è necessario che i veicoli vengano restaurati secondo criteri rigorosi. E' quindi necessario che a farlo siano degli specialisti, che conoscono le tecniche di restauro.

Artigiani dell'eccellenza, che però hanno difficoltà a tramandare il loro mestiere ai giovani.

Un argomento che sta molto a cuore al presidente dell'ASI Roberto Loi, che sta valutando le iniziative che potrebbero portare alla creazione di corsi specifici di restauro.

"Mi auguro che da questo convegno – spiega Roberto Loi – emergano proposte concrete per svi-

luppare una vera e propria scuola per la formazione di tecnici altamente qualificati da inserire nelle officine artigianali per dare ulteriore impulso al settore".

Gli altri convegni, in programma nella giornata di domenica 15 febbraio, sempre presso lo stand ASI, riguardano la storia della Gilera, marchio motociclistico che quest'anno festeggia il suo centenario, e la Mini, la popolare vettura britannica che ad agosto compirà 50 anni.

Ricordiamo che su La Manovella di febbraio i lettori trovano il coupon che permette di ritirare un biglietto ridotto, il cui costo è di 5 Euro (al posto di 8).



**Per tutte le informazioni sul mondo ASI
consultate il sito internet
www.asifed.it**