

RALLY FIVA E ASIMOTOSHOW

LE GRANDI MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI

Le capacità organizzative dell'ASI sono sempre più apprezzate in campo internazionale. Dopo il successo ottenuto dal Forum Internazionale sull'Autenticità e la Conservazione del Veicolo Storico, organizzato a Torino nel novembre 2008, quest'anno la nostra Federazione è incaricata di organizzare il Rally Mondiale FIVA, che si terrà in Italia dal 18 al 26 settembre 2009. Un appuntamento prestigioso, assegnato all'ASI dalla FIVA su esplicita richiesta del Presidente Roberto Loi durante l'ultima riunione del Comitato Generale, visto e considerato il calo di immagine che questo evento internazionale ha subito nel 2008, quando è stato annullato per l'esiguo numero degli equipaggi iscritti.

La ricetta per riportarlo ai fasti di un tempo è quella di riproporre il Giro Automobilistico d'Italia, la cui prima edizione risale al 1901 – della quale trovate un ampio articolo storico sul numero di gennaio de La Manovella – e che è stato rievocato nel 1991. In quell'occasione l'organizzazione era stata curata dal Vetern Car Club Torino, con le sponsorizzazioni di Fiat e del Corriere della Sera.

La macchina organizzativa del Rally FIVA 2009 si è già messa in moto da tempo ed è già stato stilato un programma di massima che prevede l'arrivo dei partecipanti a Torino, venerdì 18 settembre, e l'inizio della manifestazione con la cena di benvenuto. Sabato 19, le operazioni di accreditamento e la partenza per la prima tappa, che porterà i concorrenti a La Spezia. Di qui, domenica 20, si ripartirà alla volta di Siena, per proseguire poi per Roma, dove si arriverà nella serata di lunedì 21. Nella Capitale i partecipanti si fermeranno per l'intera giornata di martedì 22 settembre, per prendere parte alla cena di gala prevista in serata. Mercoledì 23 è in programma la tappa Roma-Perugia, il giorno successivo la Perugia-Rimini. Venerdì 25 da Rimini si andrà a Verona. Sabato 26 l'ultima frazione del percorso, lungo complessivamente circa 1600 km, porterà gli equipaggi a Milano, dove la manifestazione avrà il suo epilogo con la cena di chiusura.

Si prevede la partecipazione di circa 120 equipaggi, al volante di veicoli con carta d'identità FIVA o Certificato d'Identità ASI. Per le vetture più anziane, ante 1918, sono previste manifestazioni dedicate, data la grande difficoltà di questi veicoli a compiere l'intero

tracciato.

Il Rally FIVA verrà promosso a livello internazionale, a cominciare dalla presenza dello stand ASI a Parigi, dal 6 al 14 febbraio, in occasione di Rétromobile, una delle manifestazioni più importanti del settore.

Per l'ottava volta, gli appassionati di moto d'epoca di tutta Europa si ritroveranno all'Autodromo di Varano de' Melegari per l'annuale appuntamento di AsiMotoShow, che vedrà alternarsi in pista motociclette e sidecar, dai primordi sino al 1988. A questo straordinario eventom in pista, visitato da un pubblico di migliaia di appassionati, potranno partecipare sia le moto certificate ASI, sia quelle non certificate, purché di rilevanza storica e culturale ed in buono stato di conservazione (un'apposita commissione si pronuncerà sull'ammissione di questi ultimi).

I club italiani e stranieri, sempre più numerosi ogni anno, organizzano esposizioni tematiche relative alle marche che hanno fatto la storia, ed offrono allo spettatore un panorama completo dell'evoluzione del motociclismo.

L'edizione 2009 porrà in particolare risalto due marche italiane di cui ricorrono importanti anniversari: i 100 anni dalla fondazione per la Gilera e i 60 anni della Laverda. Inoltre non mancheranno le presenze di illustri campioni italiani e stranieri che, con grande disponibilità, intratterranno gli appassionati.

L'ingresso al pubblico è libero in tutti e tre i giorni, con orario 9.30-19.00.

PROGRAMMA PROVVISORIO DI ASIMOTOSHOW 2009

VENERDÌ 15 MAGGIO:

9-18.30: verifiche tecniche e registrazione
 14.30-18-30: giri in pista per ogni batteria

SABATO 16 MAGGIO:

7.30-12.30: verifiche tecniche
 10.30-16.30: gita cultural-gastronomica per accompagnatori
 9.30-12.30 e 14.30-18.30: giri in pista per ogni batteria
 21: Cena di Gala

DOMENICA 17 MAGGIO:

9-14.30: giri in pista per ogni batteria e Parata dei Campioni



CALENDARIO 2009 DELLE SESSIONI DI OMOLOGAZIONE

FEBBRAIO

- 14/02 - CLUB AUTO MOTO D'EPOCA TOSCANO (FIRENZE - TOSCANA)
- 15/02 - OLD CARS CLUB BARI (BARI - PUGLIA)
- 21/02 - SESSIONE SPECIALE (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)
- 28/02 - VETERAN CAR CLUB ENRICO BERNARDI (VERONA - VENETO)

MARZO

- 07/03 - TOPOLINO CLUB FIRENZE (FIRENZE - TOSCANA)
- 07/03 - CIRCOLO AUTO E MOTO D'EPOCA "VINCENZO FLORIO" (PALERMO - SICILIA)
- 14/03 - A.M.S. BAGNI DELLA PORRETTA (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)
- 14/03 - SESSIONE SPECIALE (BRESCIA - LOMBARDIA)
- 21/03 - CLUB SALERNO AUTOSTORICHE (SALERNO - CAMPANIA)
- 21/03 - VETERAN CAR CLUB LIGURE (GENOVA - LIGURIA)
- 28/03 - ROMBO ARCAICO (BARI - PUGLIA)
- 28/03 - CLUB AUTO MOTO EPOCA VALLE D'AOSTA (AOSTA - VALLE D'AOSTA)

APRILE

- 04/04 - ASTE E BILANCIERI (BITONTO - PUGLIA)
- 04/04 - CLUB AUTO MOTO EPOCA BOLOGNA (BOLOGNA - EMILIA ROMAGNA)
- 18/04 - CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA (MILANO - LOMBARDIA)
- 19/04 - MOTORI EPOCA SENIGALLIA (ANCONA - MARCHE)

MAGGIO

- 09/05 - VETERAN CAR CLUB PIETRO BORDINO (ALESSANDRIA - PIEMONTE)
- 16/05 - AUTOAMATORI CLUB NOVARA LE VECCHIE GLORIE (NOVARA - PIEMONTE)
- 17/05 - CLUB AUTO MOTO EPOCA BRINDISI (BRINDISI - PUGLIA)
- 23/05 - BALESTRERO VETERAN MOTOR CARS CLUB (LUCCA - TOSCANA)
- 24/05 - MESSAPIA AUTOMOTOCLUB STORICO (LECCE - PUGLIA)
- 30/05 - SCUADERIA MARCHE (MACERATA - MARCHE)

GIUGNO

- 06/06 - SESSIONE SPECIALE (NAPOLI - CAMPANIA)
- 13/06 - SCUADERIA VELTRO (CUNEO - PIEMONTE)
- 13/06 - CLUB ROMAGNOLO AUTO MOTO D'EPOCA (RAVENNA - EMILIA ROMAGNA)

LUGLIO

- 11/07 - NOSTALGIC CAR CLUB (BOLZANO TRENTO ALTO ADIGE)

SETTEMBRE

- 06/09 - CLUB AUTO MOTO D'EPOCA "IL VOLANTE" (SASSARI - SARDEGNA)

OTTOBRE

- 10/10 - CLUB AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA MARCHIGIANO (MACERATA - MARCHE)
- 17/10 - RUOTE D'EPOCA RIVIERA DEI FIORI (ALBENGA - LIGURIA)

NOVEMBRE

- 07/11 - CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA (MILANO - LOMBARDIA)

I tesserati interessati a partecipare ad una verifica devono rivolgersi al proprio club di appartenenza il quale, dietro debita compilazione della modulistica necessaria, invierà la stessa alla Segreteria Generale dell'Asi (improrogabilmente entro e non oltre 30 giorni prima della data alla quale intendono partecipare) che provvederà a inserire la richiesta nella sessione organizzata dal club più vicino alla residenza, salvo diverse indicazioni.



TORNA LA NEWSLETTER

Con il nuovo anno, visto il grande successo riscosso nelle edizioni di prova del 2008, torna la newsletter settimanale inviata ai club federati e aderenti. Uno strumento di lavoro che anticiperà le notizie che verranno pubblicate su La Manovella nella rubrica Asipress. Come sapete, la newsletter viene realizzata

dalla redazione della rivista ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano che, attraverso l'Ufficio Comunicazioni dell'ASI stesso, la diffonde ai club. La stessa newsletter viene pubblicata anche nel sito internet www.asifed.it, dove potrete trovare tutti gli aggiornamenti di calendario e dell'attività delle varie commissioni che operano all'interno della Federazione.