

numero 11 - 19 marzo 2008 - per tutte le informazioni A.S.I. consultare il sito internet: www.asifed.it

ASSEMBLEA A TORINO IL 19 APRILE: BILANCI DI UN ANNO MOLTO POSITIVO

Si terrà a Torino sabato 19 aprile l'assemblea dei Soci dell'Automotoclub Storico Italiano. L'assemblea è la massima espressione di democrazia che una Federazione di club che vanta ormai più di 130.000 tesserati esercita. Dopo l'assemblea elettiva dello scorso anno, che ha portato alla rielezione di Roberto Loi come presidente, questa è l'occasione per tracciare un primo bilancio sull'attività dell'A.S.I., a cominciare da quello economico, che presenta un saldo attivo di 1.351.255,30 Euro. Un saldo dovuto in gran parte al maggior numero di iscritti, che alla fine del 2007 erano 120500, contro i 100.000 dell'anno precedente. Un incremento del 20% dovuto anche ad una maggiore fidelizzazione dei soci, che di anno in anno rinnovano l'associazione al loro club.

Ma al di là di questi numeri è importante rilevare come in meno di 12 mesi, molti punti del programma presentato da Loi e dalla sua squadra siano stati attuati.

Innanzitutto si è incrementato il collegamento con i club attraverso l'istituzione dell'Ufficio Comunicazioni, al quale i sodalizi hanno inviato notizie sulle rispettive attività culturali e sulle loro manifestazioni. Ciò ha dato modo di pubblicare l'Annuario 2007, contenente tutte le informazioni dei singoli club e le principali attività dell'A.S.I.. Durante il 2007 è nata la collana de "I Quaderni de La Manovella", con due realizzazioni riguardanti i festeggiamenti dei 40 anni dell'A.S.I. e il convegno tenutosi a Roma nel mese di marzo, riguardante gli aspetti legislativi legati al mondo del motorismo storico.

Un argomento che ha tenuto molto impegnato il presidente, che ha seguito personalmente le vicende legate al disegno di legge che all'inizio presentava in alcune norme delle criticità, che avrebbero potuto mettere in crisi l'intero movimento degli appassionati. Con molta determinazio-

ne e costanza, l'A.S.I. è riuscito a ottenere l'appoggio di molti parlamentari che, con i loro emendamenti, hanno di fatto bloccato questa legge, stoppata definitivamente dalla crisi di governo.

Un'altra importante iniziativa a favore dei tesserati è stata la convenzione con il Gruppo Toro, che permette risparmi considerevoli sui costi delle polizze assicurative di auto e moto storiche. Una convenzione che ha visto premiata la serietà dell'Automotoclub Storico Italiano nel rilascio dei certificati ai veicoli che rispondono a criteri di corretta storicità.

A tal proposito c'è da considerare il potenziamento della Commissione Tecnica Nazione Auto, con l'inserimento di Alfieri Maserati alla presidenza e il mantenimento di un pool di esperti che coordinano le varie zone geografiche. Una riorganizzazione che permette tempi ridotti e maggior precisione. Per quanto riguarda le manifestazioni automobilistiche c'è da considerare

una maggiore attenzione nei confronti dei giovani, con la creazione del Supertrofeo A.S.I. Ma non solo: si sta registrando su tutto il territorio nazionale una crescita in termini di qualità degli eventi organizzati dai club. Capacità organizzative che permettono all'A.S.I. di accrescere il proprio prestigio in campo internazionale, tanto da indurre la FIVA ad affidare il suo principale avvenimento culturale "il Forum sul restauro" all'Italia. E' programmato per il prossimo autunno. Ma non solo: nel 2009 il Rally FIVA si svolgerà in Italia.

L'A.S.I. si è inoltre dotato di un ufficio stampa, affidato a Luigi Pellissier, per dare impulso ai già buoni rapporti con la stampa nazionale.

Recentemente l'A.S.I. ha deciso di appoggiare un importante evento culturale, gettando le basi per proseguire su questa strada. Certo ci sono ancora aspetti perfezionabili, ma i bilanci dell'A.S.I. sono da considerare tutti in crescita.

UNA CONVENZIONE PER CORSI DI GUIDA SICURA E SPORTIVA

L'ASI è lieta di comunicare ai propri soci e tesserati che è stata stipulata una convenzione con la BSA World Motorsport, che propone:

- sconto del 20% sul prezzo di listino dei corsi di guida sicura in vigore, da riservare ai soci A.S.I. o ai loro familiari con età non superiore ai 22 anni oppure in possesso di patente di guida da non più di 3 anni.

- sconto del 10% sul prezzo di listino dei corsi di guida Sport e programmi Rally-story (Guida Autostoriche) in vigore, da riservare ai Soci A.S.I. ed ai loro familiari.
- disponibilità a fornire pacchetti per corsi formativi o eventi motoristici con quotazioni personalizzate a gruppi appartenenti a Club Federati o Aderenti.

Per usufruire di tali agevolazioni i richie-

denti dovranno esibire la tessera A.S.I. in corso di validità, che ricordiamo essere per anno solare, con scadenza il 31 dicembre.

La BSA è una scuola di guida che propone diversi tipi di corsi, sia per preparazione agonistica e sia per imparare le semplici manovre di sicurezza da utilizzare sulle strade di tutti i giorni. Le sedi operative sono a Torino (Lingotto), all'autodromo di Castelletto di Branduzzo (PV) e a Prigelato per i percorsi più impegnativi. Le vetture disponibili sono molte, tra cui le moderne Panda e Punto per arrivare alle storiche e mitiche Lancia Delta.

Nel complesso quindi una buona opportunità offerta ai soci A.S.I. per imparare a condurre le proprie vetture moderne e storiche in piena sicurezza.

LA REDAZIONE DE LA MANOVELLA AUGURA A TUTTI UNA BUONA PASQUA

numero 11 - 19 marzo 2008 - per tutte le informazioni A.S.I. consultare il sito internet: www.asifed.it

I PREMI MANOVELLA E PEDIVELLA D'ORO 2008 CONSEGNATI DURANTE LA FIERA DI FORLÌ



In alto, a sinistra, Roberto Loi, Gianmaria Aghem (vincitore Trofeo Zanon) e Pietro Piacquadio; a destra, Loi, Piacquadio e Maria Teresa Rossini con Gianna Binda (classifica femminile trofei ASI e Zanon); in basso, a sinistra, Rosa Bianca e Claudio Silvagni premiati con la Pedivella d'Oro da Loi e Palmino Poli; a destra, Tommaso Rossi (vincitore del Trofeo ASI), Loi e Piacquadio.



PER TUTTE LE INFORMAZIONI A.S.I.
CONSULTATE IL SITO INTERNET:

www.asifed.it