

DURANTE LA PROSSIMA FIERA DI FORLÌ L'A.S.I. PREMIERA I SUOI CAMPIONI, I CLUB FEDERATI E I TESSERATI

Sabato 15 marzo alle 11.30, presso la Sala Goberti della Fiera di Forlì, si terrà l'annuale Cerimonia di Premiazioni dei Vincitori del Trofeo ASI (per manifestazioni con rilevamenti di passaggio e/o prove di consumo) e del Trofeo Zanon (per manifestazioni di regolarità non competitiva con rilevamenti di passaggio), entrambi svoltisi su prove dislocate su tutto il territorio nazionale.

Nella stessa occasione, saranno consegnate le Manovelle e le Pedivelle d'Oro ai Club Federati, che nello svolgimento delle varie manifestazioni, hanno introdotto iniziative culturali e sono stati particolarmente efficaci nell'interpretare i fini statutari dell'A.S.I.

Il Trofeo ASI 2007, è stato vinto da Tommaso Rossi su Lancia Fulvia Coupè, che con 1232 punti ha notevolmente distanziato Franco Giampaoli, su Fiat 124 Spider (1082 punti) e Rizzo Bosco, terzo classificato al volante della sua Fulvia Coupè con 952.

Nel Trofeo Zanon vittoria della collaudata coppia, non solo sportiva, formata dai coniugi Gianmaria Aghem e Rossella Conti, anche loro al volante di una Lancia Fulvia Coupè con 1262 punti, seguiti da Fontanella-Malta su Porsche 356 con punti 1110 e dai brillantissimi Rapisarda-Piga, sulla piccola Fiat 600 Moretti con 1050.

Venendo alle premiazioni dei Tesserati e dei Club più attivi, in ambito motociclistico, saranno consegnate le Pedivelle d'Oro; in questa classifica Il Velocifero di Rimini ha fatto l'en plein ottenendo il primo posto con il suo socio Claudio Silvagni, il primo posto nella classifica di Club e ha meritato il riconoscimento speciale per l'attività svolta nel 2007.

Le Manovelle d'Oro, dedicate al mondo del collezionismo automobilistico saranno conferite ai 10 club che hanno organizzato le prove valide per il Trofeo ASI e il Trofeo Zanon e a Club organizzatori delle migliori manifestazioni turistiche senza prove, concorsi d'eleganza e raduni di marca e modello. Ad altri 11 club saranno consegnati encomi.

Un premio speciale sarà attribuito al Club Piacentino Auto Moto Epoca per la manifestazione Vernasca Silver Flag. La premiazione sarà anche l'occasione per annunciare i programmi 2008 e fare il punto sulle numerose attività: sportive, radunistiche, convegnistiche ed espositive che l'A.S.I. ha messo in atto per i prossimi mesi.

PER TUTTE LE INFORMAZIONI A.S.I.
CONSULTATE IL SITO INTERNET:

www.asifed.it

MANOVELLA D'ORO

TROFEO A.S.I.

Valli e Nebbie 2007 - Officina Ferrarese del Motorismo Storico
Sulle Orme del Brunello - Scuderia Romana La Tartaruga
Coppa Vincenzo Florio - Circolo Vincenzo Florio
XX Riev. storica Giro Notturmo del Lario - Veteran Car Club Como
Coppa della Perugia - Club auto moto epoca perugino

TROFEO ZANON

XXIV Aosta-Gran San Bernardo - Club Auto Moto Epoca Valle d'Aosta
XXII Rievocazione storica della Stella Alpina - Scuderia Trentina Storica
Piancavallo Revival - Ruote del Passato
XII Riev. storica Autogiro della Provincia di Ragusa - Veteran Car Club Ibleo
VI Giro della Valle del Liri - Veteran Car Club Frusinate

EVENTI TURISTICI SENZA PROVE

VI Autoraduno d'epoca alle pendici dell'Etna - Club La Manovella Acireale

CONCORSI DI ELEGANZA

VI Trofeo d'Eleganza La Perla Jonica e
Coppa d'Oro di Trinacria - Automotoclub del Minotauro
Concorso di Eleganza Villa Conti - Scuderia Marche Club Motori Storici

RADUNI DI MARCA E MODELLO

All'ombra della torre (Pisa, Lucca, Volterra) - Fiat Topolino Club
XVII Raduno nazionale Fiat 1400/1900 - Autoclub Ruote Antiche

ENCOMI

Transappenninica - Club Romagnolo Auto Moto Epoca
IV Super Etna-VII Memorial Nino Barbagallo - CT1 Veicoli Storici
X Triangolo d'oro Ischia - Classic Car Club Napoli
La laguna di Marano e di Grado - Associazione scafi d'epoca e classici
Le mitiche sport a Bassano - ASSI Club
Tra Sile e Cagnan - I° Concorso riservato a vetture dopoguerra e
VI defilé per vetture ante 194 - Club Treviso Autostoriche
XV Coppa Marchese del grillo - Ass. st. culturale auto e moto epoca P. Taruffi
Giro dell'Arno - Balestrero
Giro Internazionale del Salento - Messapia Automotoclub Storico
Festa della Battitura - Club autocarri e trattori epoca umbro
II Raduno inter. mediterraneo e Veleri - Associazione auto moto epoca Sardegna

PREMIO SPECIALE

Vernasca Silver Flag - Club Piacentino Auto Moto Epoca

PEDIVELLA D'ORO

PARTECIPANTI

1° Claudio Silvagni (Il Velocifero)
2° Dante Petrucci (Le Veterane)
3° Claudio Trippetti (Camep)

CLUB

1° Il Velocifero - Rimini
2° Cmeff - Firenze
3° Asa - Assisi

RICONOSCIMENTO PER L'ATTIVITA' DI CLUB

Il Velocifero - Rimini

numero 10 - 12 marzo 2008 - per tutte le informazioni A.S.I. consultare il sito internet: www.asifed.it

III CONCORSO INTERNAZIONALE D'ELEGANZA PER AUTOMOBILI A.S.I. - CITTA' DI TORINO, DAL 23 AL 25 MAGGIO



La terza edizione del Concorso d'Eleganza, che quest'anno avrà luogo sotto l'egida e grazie al fattivo coinvolgimento dell'A.S.I., realizzerà un prestigioso gemellaggio, tra le auto che hanno fatto la storia, il fascino di Torino e le Regge Sabauda. Le "bellissime", tutte prodotte prima del 1970, che parteciperanno all'edizione 2008 del Concorso d'Eleganza ASI - Città di Torino, da quest'anno iscritto a calendario FIVA, faranno spettacolo sotto le finestre del Palazzo Reale, abitato dai Re d'Italia sino al 1861 e renderanno omaggio al Castello di Racconigi, una delle più famose residenze Sabauda, creando un connubio d'eleganza che nessun altro oggetto prodotto dall'uomo è in grado d'eguagliare.

Dunque una tre giorni molto intensa per i partecipanti, che visiteranno anche la Reggia di Venaria Reale e i suoi giardini e sfileranno lungo le più prestigiose vie e piazze di Torino. L'accoglienza calorosa è assicurata, i torinesi da sempre protagonisti dell'industria dell'automobile, non faranno mancare gli applausi e una competente attenzione per le vetture che saranno in esposizione, in quello che è uno dei salotti della città, la Piazzetta Reale, uno scrigno, che sembra fatto apposta per ospitare la rassegna. Il Concorso vedrà le vetture sottoposte al giudizio di una giuria tecnica, che attribuirà il titolo di "Best of Show", premi e targhe ai vincitori delle varie categorie.

Ma ci sarà anche una giuria popolare: infatti i visitatori potranno votare la loro auto preferita; è questo un aspetto molto interessante, in quanto il visitatore pone nel giudizio sentimenti ed emozioni, che i rigorosi giudici a volte non prendono in considerazione.

Nella prima edizione, la vittoria assoluta è andata ad una Lancia Astura 241 Cabriolet del 1938, mentre l'anno scorso fu preferita una Fiat 525 SS del '31.

Questo terzo Concorso Internazionale d'Eleganza ASI -

Città di Torino, fruisce del patrocinio del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, di Regione Piemonte, Provincia e Città di Torino e rientra tra le manifestazioni del "Torino 2008 World Design Capital"

Hanno dato il loro appoggio alla rassegna Fiat, Lancia e Alfa Romeo che parteciperanno, fuori concorso, con alcuni eccezionali pezzi delle loro collezioni, la Toro Assicurazioni e La Stampa.

