

## TROPPI GLI EMENDAMENTI: ALT AL DDL PER LE STORICHE

Centodieci emendamenti presentati da altrettanti parlamentari bi-partisan stanno modificando profondamente il disegno di legge relativo ai veicoli storici messo a punto da alcuni dirigenti della Motorizzazione Civile su incarico della Commissione Trasporti. Uno dei punti più controversi, quello relativo al riconoscimento di nuove associazioni, è stato reso più restrittivo. Per essere riconosciuta, una federazione deve essere composta da almeno 60 associazioni, ciascuna con un minimo di 100 tesserati, con copertura territoriale di almeno 10 Regioni, e con un'anzianità di costituzione di almeno tre anni. In una riunione organizzata dal sottosegretario ai Trasporti, Andrea Annunziata, il presidente dell'A.S.I. Roberto Loi ha avuto modo di confrontarsi con alcuni estensori di una parte del disegno di legge, dai quali ha avuto alcuni chiarimenti circa il controllo e le sanzioni da parte dello Stato in caso di certificazioni errate. Una serie di articoli burocratici complessi dovuti al fatto di porre dei paletti soprattutto per le nuove federazioni, che non possono avere l'esperienza dell'A.S.I. che, in più di 40 anni, ha saputo reggere in modo molto serio quello che viene riconosciuto come il miglior parco veicolare storico del mondo.

In linea generale queste potrebbero essere le modifiche rispetto alla normativa attuale:

- la definizione di veicolo storico quando lo stesso compie il 25° anno di età, con la possibilità che, però, a 20 anni possa essere ritirato dalla circolazione ma non radiato, visto anche che l'età media dei mezzi si sta riducendo a circa 10 anni, contro i quasi 15 del passato;

- lo spostamento a 4 anni dell'intervallo della revisione periodica;

- la possibilità di reimmatricolare senza problemi i veicoli, considerati beni mobili, anche nel caso di demolizione effettuata dal precedente proprietario (in questo caso si potrebbe addirittura ipotizzare la possibilità di ammettere anche i veicoli che hanno usufruito degli incentivi alla demolizione, se il contributo venisse restituito);

- la possibilità di mantenere le targhe originali, anche se straniere.

L'A.S.I. sta fornendo al Governo la massima collaborazione attraverso il suo Presidente, che si sta impegnando perché l'intero settore possa continuare a difendere un patrimonio storico-culturale che gli altri Paesi del mondo ci invidiano. Una legge sbagliata potrebbe portare al depauperamento di questo patrimonio con vendita all'estero di molti pezzi importanti.

## GIACOMO AGOSTINI PRESENTE ALL'ASI MOTOSHOW, DAL 16 AL 18 MAGGIO

Il 15 volte campione del mondo Giacomo Agostini sarà presente alla settima edizione dell'Asi MotoShow. Accanto a lui si schiereranno probabilmente altri grandi personaggi del mondo del motociclismo come Carlo Ubbiali, Luigi Taveri, Pierfrancesco Chili, Roberto Gallina e Sammy Miller.

Si preannuncia corposa anche la partecipazione dei piloti stranieri: i campioni francesi, svizzeri e inglesi considerano il MotoShow il riferimento della "stagione" da affrontare con le moto che li hanno visti protagonisti nel passato.

Si stanno elaborando altre iniziative per rendere ancora più accattivante l'Asi MotoShow. Ancora più curate degli scorsi anni saranno le mostre tematiche e la partecipazione delle Case costruttrici. Un ulteriore sforzo nella comunicazione ha come obiettivo quello di accrescere la presenza del pubblico giovane e dei motoclub. Il termine delle iscrizioni è previsto per il 26 aprile 2008. Per maggiori informazioni è possibile chiamare il numero 331.4795403, consultare il sito internet [www.asifed.it](http://www.asifed.it) o scrivere alla mail [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it).



## A FORLÌ LE PREMIAZIONI DE LA MANOVELLA D'ORO

Sempre più specialistiche e numerose le manifestazioni di buon livello organizzate dai club federati.

Una situazione che richiede sempre più organizzazione anche dal punto di vista di un tema delicato come quello che riguarda il cronometraggio.

Così, nel corso dell'ultima riunione del Consiglio, è stata istituita la figura del responsabile della Sottocommissione Cronometristi, che fa capo alla Commissione Manifestazioni Auto. Si tratta di Alessandro Stentella, che vanta una buona esperienza nel settore.

La Commissione presieduta da Pietro Piacquadio si riunisce il primo week-end di febbraio a Riccione.

La premiazione de La Manovella d'Oro avrà luogo in occasione di Old Time Show, che si tiene alla Fiera di Forlì, sabato 15 e domenica 16 marzo.

Nella stessa occasione verranno presentati i trofei, con particolare attenzione alla classifica Junior, che vedrà premiato il vincitore con un'automobile d'epoca con la quale partecipare l'anno successivo alle più importanti manifestazioni del settore.

Massiccia e significativa la presenza dell'A.S.I. alle principali fiere del settore che si svolgono in Europa tra l'inverno e la

## AD APRILE L'A.S.I. CELEBRA MARIO REVELLI DI BEAUMONT

L'A.S.I. si fa promotore di un'interessante iniziativa culturale promuovendo e finanziando la mostra dedicata a Mario Revelli di Beaumont, che si terrà a Grugliasco, nei pressi di Torino dal 17 aprile. La rassegna si articola su diversi momenti culturali. In occasione dell'inaugurazione si terrà infatti un convegno sul disegnatore di molte interessanti automobili anteguerra, nel corso del quale verrà esposto lo studio effettuato dallo storico Angelo Tito Anselmi.

La mostra si terrà presso i locali di Villa Boriglione, messi a disposizione dall'amministrazione comunale di Grugliasco, cittadina che con il design automobilistico ha un feeling particolare, vista la presenza di due realtà come la Pininfarina e la Bertone.

All'interno del parco della villa si trova un ampio spazio espositivo coperto che può contenere circa una ventina di auto e tutti i supporti necessari, come cartelloni illustrativi e tavole di disegni originali delle automobili e delle motociclette da lui disegnate.



primavera. Si inizia a Parigi, con Rétromobile, dall'8 al 17 febbraio, con l'allestimento di spazi per pubblicizzare agli appassionati stranieri le manifestazioni dei club A.S.I., prime fra tutte AsiMotoShow e AsiAutoShow.

Quasi in concomitanza a Torino si tiene, da venerdì 15 a domenica 17 febbraio, Automotoretrò, rassegna del collezionismo dei motori, giunta quest'anno alla sua 26<sup>a</sup> edizione. Segue poi l'Old Time Show di Forlì e, in Germania, si ripete la positiva esperienza del passato con la presenza alla fiera di Essen, in programma dal 27 al 30 marzo in Germania.



## IL SECONDO QUADERNO DE LA MANOVELLA

Interamente dedicato alle relazioni del convegno tenutosi a Roma il 24 marzo 2007 riguardante i disegni di legge relativi alle autostoriche, è nato il secondo volume della collezione "I Quaderni de La Manovella". Molto utile per farsi un'idea giuridica delle norme proposte, l'opera è disponibile a richiesta – fino a esaurimento – presso la Segreteria dell'A.S.I.